

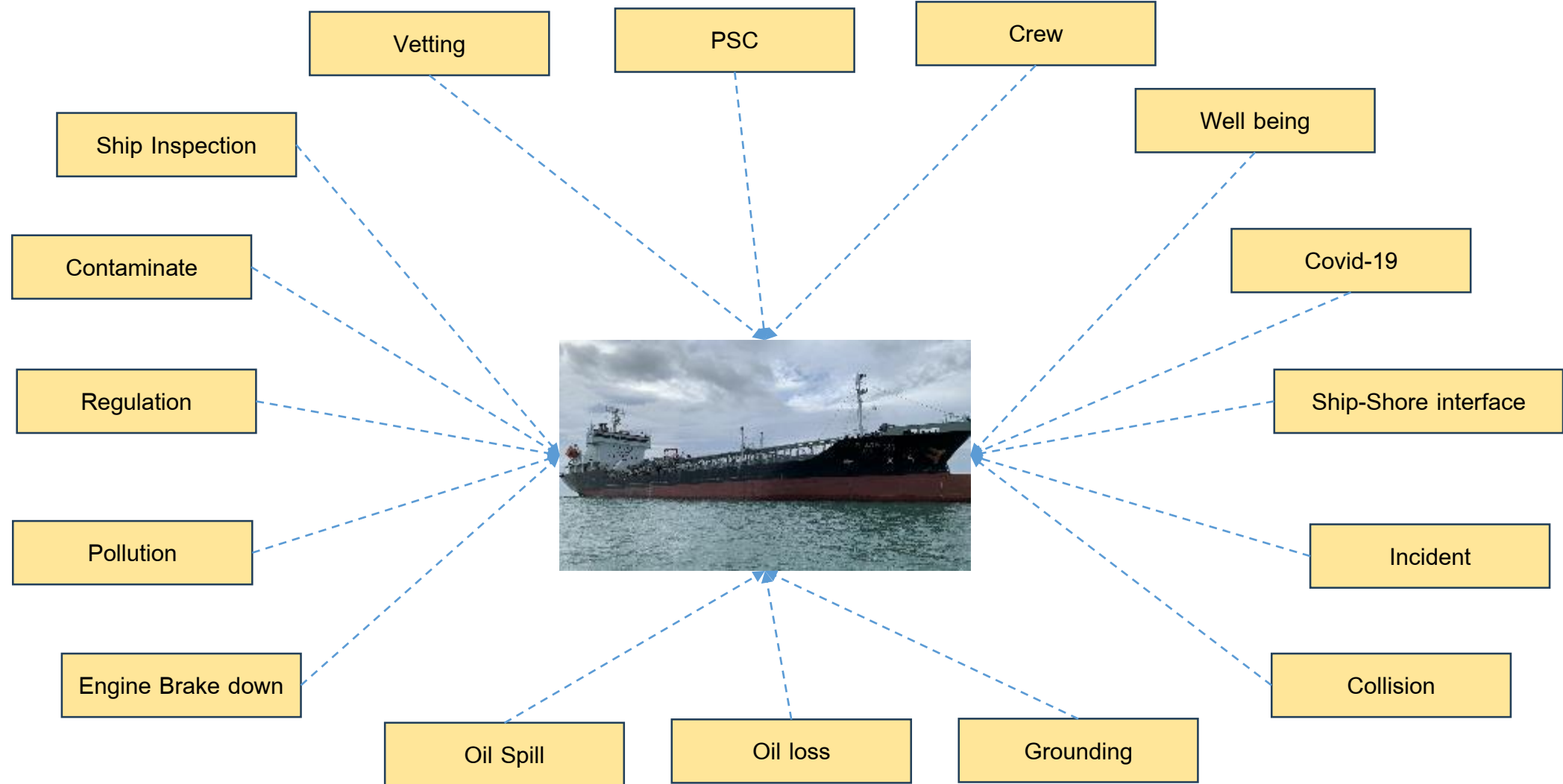


# Safe Operation



**Capt. Narongdet Boonsukveerawat**

Designed Person Ashore (DPA)





# Categorized the issues

Navigation



Cargo Operation



Mooring Operation



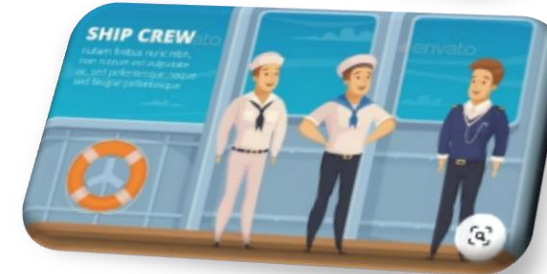


# Categorized the issues

Technical



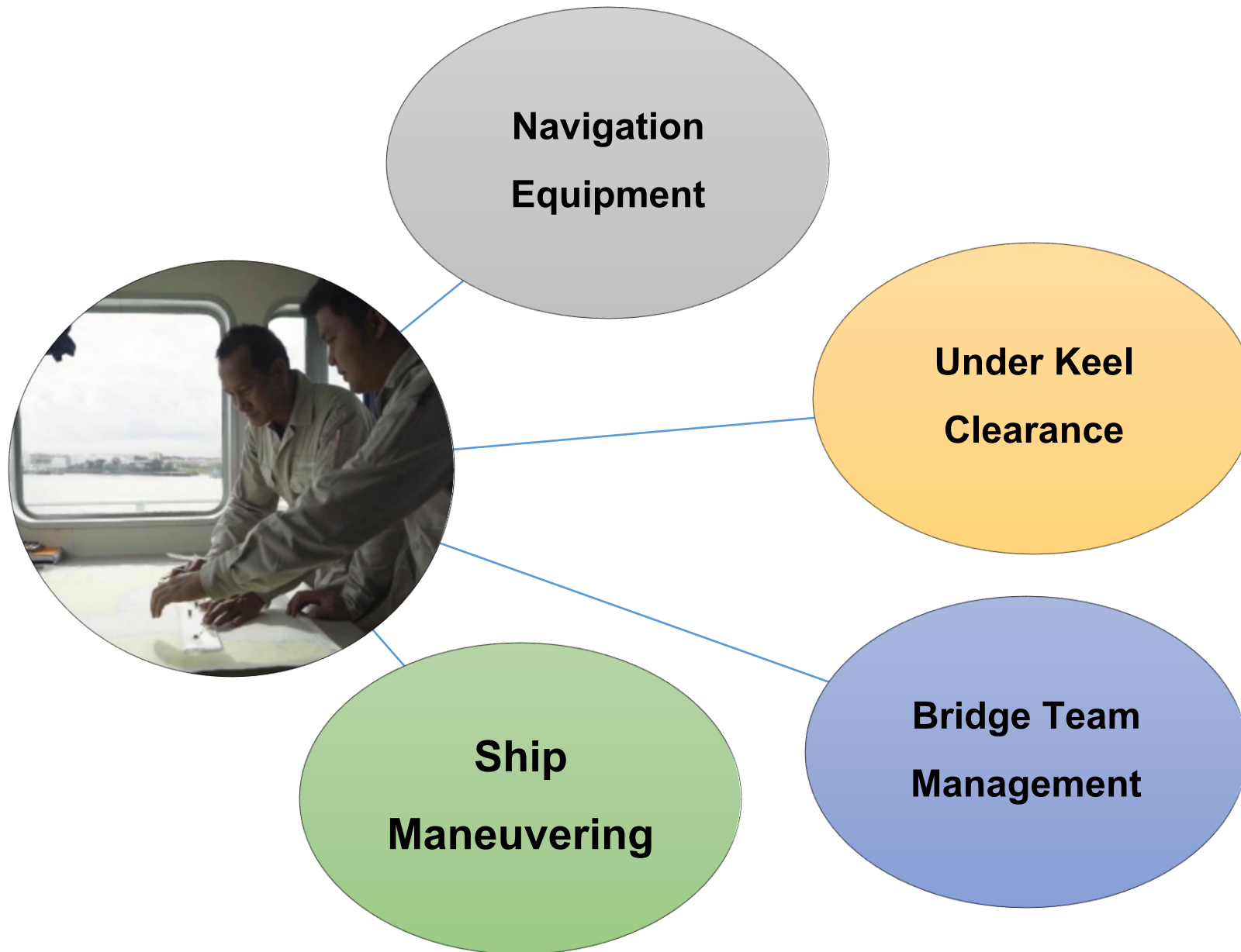
Crewing



Safety



# Navigation



# Cargo Operation

Loading &  
Discharging ( ทำตาม  
cargo operation  
procedure)

Pump Room  
Entry (ทำตาม  
ข้อปฏิบัติในการ  
เข้าทำงานในห้อง  
ปั๊ม)



Precaution for cargo  
tank overflow (High  
level alarm, Sight  
Glass)

Ballast  
operation

ทำงานได้ถูกต้อง แม่นยำ นำการฝึกอบรมทำความคุ้นเคยในการปฏิบัติงานบนเรือ มาใช้ให้ได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ



# Mooring Operation

Windlass & Mooring winch ( คู้นเคยกับอุปกรณ์  
และใช้งานอย่างถูกวิธี)

Mooring Arrangement

Snap back zone (ระวังอันตรายจากเชือกเมื่ออยู่  
ในพื้นที่ขณะทำการเทียบเรือ)

# Engine room Operation

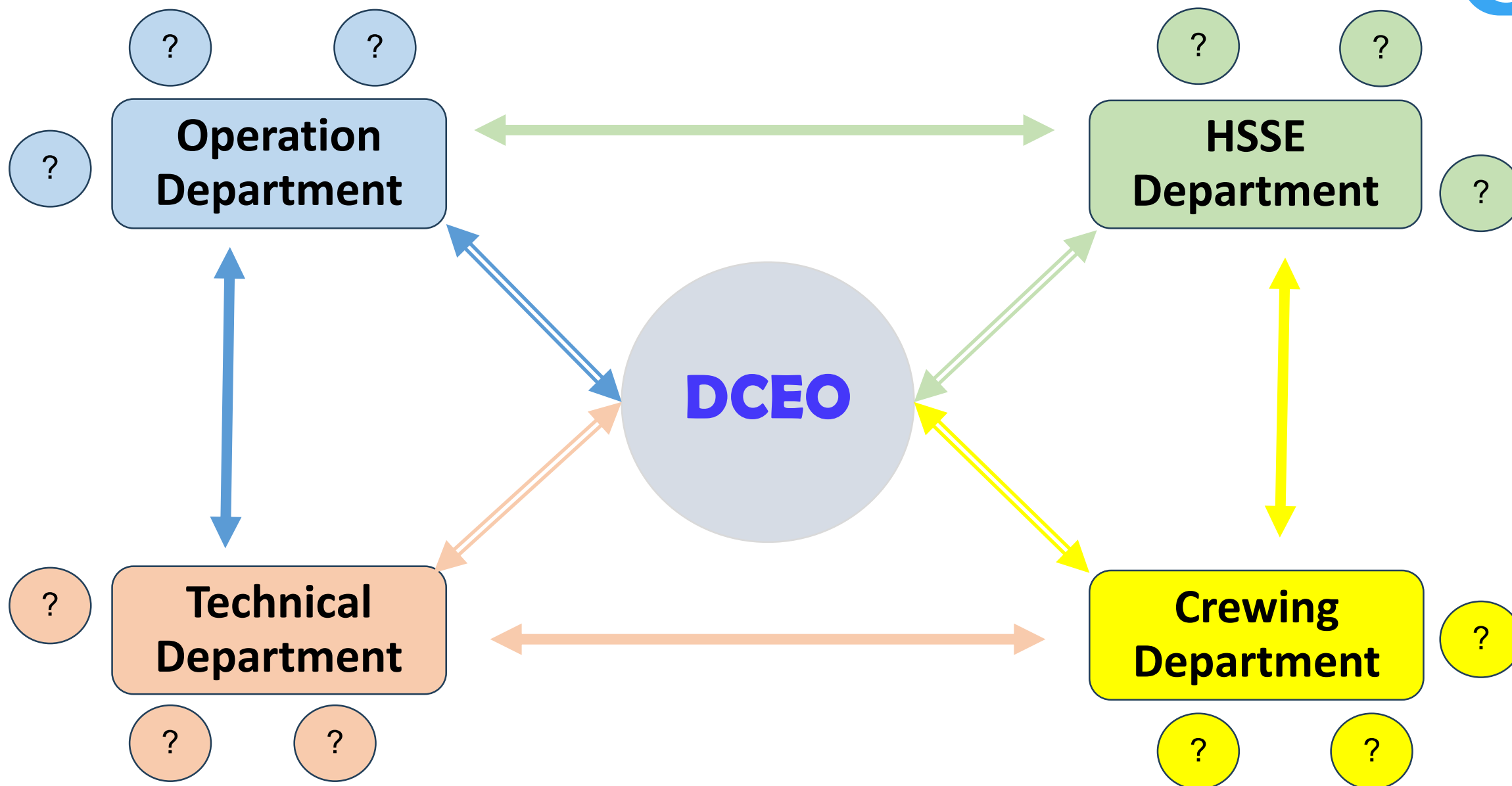
Main  
Engine

Auxiliary  
Engine

Cargo  
Engine.

Others  
Engine  
& Gears





# Top Management Visit

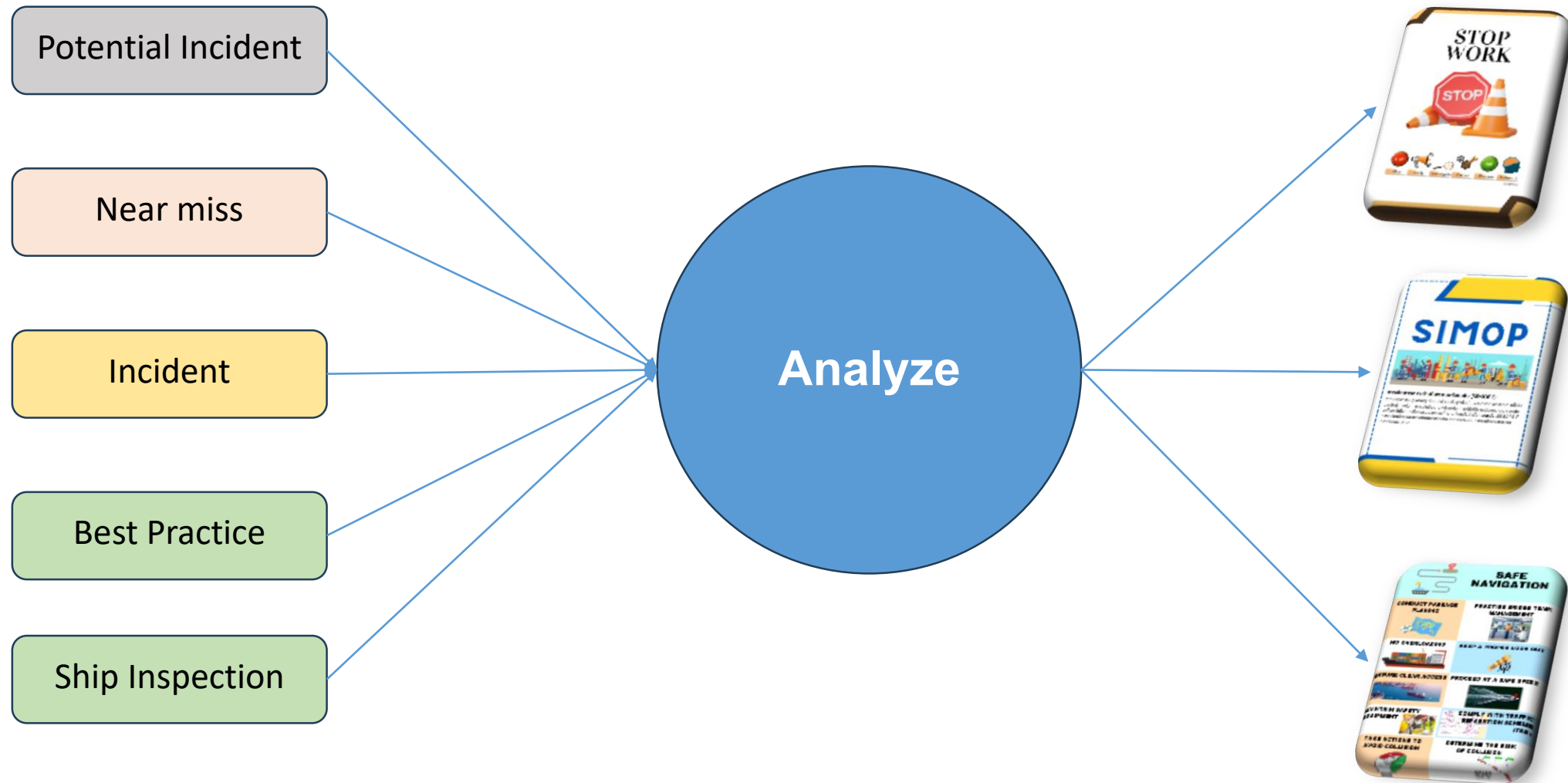




# Manager & Superintendent Visit



# Safety Campaign





# Stop Work Authority



# Stop Work Authority



## Stop Work report Y 2023

By crews = 4 times

By Managers = 2 times

By Top management = 1 time

# Emergency Drill



ทุกคนจะต้องจำหน้าที่ของตัวเอง  
ได้อย่างแม่นยำ

ปฏิบัติหน้าที่อย่างรวดเร็ว และ  
ปลอดภัย





# Table top exercise



# Table top exercise









# Safety Performance

## SAFETY STATIC

Lastest Date: 30<sup>th</sup> January 2021

Non-working hours, accidents leading to a work stoppage.(LTIs) 4,117,807 Hrs.

Remaining working hours to reach the goal 882,193 Hrs.

Achieved Goals in December 2022 3,000,000 Hrs.

Next Goals 5,000,000 Hrs.

Continue count to 31<sup>st</sup> August 2023



-GOAL-









